

Số: /SNNMT-MTKS

Lạng Sơn, ngày tháng 6 năm 2026

V/v triển khai tuyên truyền phổ biến Quyết định số 13/2026/QĐ-TTg ngày 02/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ quy định lộ trình áp dụng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các xã/phường trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Công văn số 1284/UBND-KTCN ngày 27/5/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc triển khai thực hiện quy định lộ trình áp dụng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ; nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp và Nhân dân trong việc chấp hành các quy định về bảo vệ môi trường, Sở Nông nghiệp và Môi trường đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm phối hợp thực hiện một số nội dung sau:

1. Tăng cường tuyên truyền, phổ biến triển khai nội dung Quyết định số 13/2026/QĐ-TTg ngày 02/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ và các quy định liên quan về kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân trên địa bàn.

2. Đẩy mạnh tuyên truyền về mục đích, ý nghĩa của việc kiểm soát khí thải phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; tác động của khí thải đến môi trường và sức khỏe cộng đồng; trách nhiệm của chủ phương tiện trong việc thực hiện kiểm định khí thải theo quy định.

3. Lồng ghép nội dung tuyên truyền trong các hội nghị, cuộc họp, hoạt động truyền thông của cơ quan, đơn vị, tuyên truyền qua cổng/trang thông tin điện tử, nền tảng số và các hình thức tuyên truyền phù hợp khác để phổ biến rộng rãi đến người dân.

4. UBND các xã, phường chỉ đạo các bộ phận chuyên môn, tổ dân phố, thôn, khu dân cư tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến sâu rộng đến các tổ chức, cá nhân sở hữu, sử dụng xe mô tô, xe gắn máy... trên địa bàn qua hệ thống loa thông tin cơ sở hoặc trên các nhóm Fan page (zalo, facebook...) về lộ trình áp dụng quy chuẩn khí thải theo quy định.

(Chi tiết kèm theo công văn này nội dung tuyên truyền Quyết định số 13/2026/QĐ-TTg ngày 02/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ và QCVN 99:2025/BNNMT)

Sở Nông nghiệp và Môi trường rất mong nhận được sự quan tâm, phối hợp của các Cơ quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở (thực hiện);
- Văn phòng đăng ký đất đai (đăng Website);
- Văn phòng Sở (theo dõi);
- Lưu: VT, MTKS_(NgHTh).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Triệu Đức Minh

TÓM TẮT MỘT SỐ NỘI DUNG LỘ TRÌNH ÁP DỤNG QUY CHUẨN KHÍ THẢI XE MÔ TÔ, XE GẮN MÁY THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

*(Kèm theo Công văn số /SNNMT-MTKS ngày tháng 6 năm 2026
của Sở Nông nghiệp và Môi trường)*

1. Mục đích, ý nghĩa của việc kiểm soát khí thải

Việc áp dụng quy chuẩn khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy nhằm:

- Giảm ô nhiễm môi trường không khí.
- Bảo vệ sức khỏe cộng đồng.
- Nâng cao ý thức bảo dưỡng, sử dụng phương tiện giao thông.
- Thúc đẩy sử dụng phương tiện thân thiện với môi trường.
- Góp phần thực hiện mục tiêu phát triển xanh và bền vững.

2. Đối tượng áp dụng

- Quyết định số 13/2026/QĐ-TTg ngày 02/4/2026 của Thủ tướng chính phủ áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến việc quản lý, kiểm định, sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ.

- Quyết định số 13/2026/QĐ-TTg ngày 02/4/2026 của Thủ tướng chính phủ không áp dụng đối với xe mô tô, xe gắn máy thuộc phạm vi quản lý của Bộ Quốc phòng, Bộ Công an sử dụng vào mục đích quốc phòng, an ninh.

3. Giải thích từ ngữ

- Xe mô tô tham gia giao thông đường bộ là xe cơ giới quy định tại điểm e khoản 1 Điều 34 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ¹ đã được cấp chứng nhận đăng ký xe, biển số theo quy định của Việt Nam.

- Xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ là xe cơ giới quy định tại điểm g khoản 1 Điều 34 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ² đã được cấp chứng nhận đăng ký xe, biển số theo quy định của Việt Nam.

- Mức khí thải (gồm: Mức 1, Mức 2, Mức 3, Mức 4) là các mức khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ do Bộ Nông nghiệp và Môi trường ban hành.

Theo QCVN 99:2025/BNNMT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ quy định:

¹ Xe mô tô gồm: xe có hai hoặc ba bánh chạy bằng động cơ, được thiết kế, sản xuất để hoạt động trên đường bộ, trừ xe gắn máy; đối với xe ba bánh thì khối lượng bản thân không lớn hơn 400 kg.

² Xe gắn máy là xe có hai hoặc ba bánh chạy bằng động cơ, được thiết kế, sản xuất để hoạt động trên đường bộ, có vận tốc thiết kế không lớn hơn 50 km/h; nếu động cơ dẫn động là động cơ nhiệt thì dung tích làm việc hoặc dung tích tương đương không lớn hơn 50 cm³; nếu động cơ dẫn động là động cơ điện thì công suất của động cơ không lớn hơn 04 kW; xe gắn máy không bao gồm xe đạp máy.

Mức là giá trị giới hạn tối đa cho phép đối với từng thông số HC, CO trong khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ; giá trị giới hạn tối đa cho phép của các thông số CO, HC trong khí thải xe mô tô, xe gắn máy lắp động cơ cháy cưỡng bức tham gia giao thông đường bộ được quy định trong bảng sau đây:

| Các thông số khí thải | | Xe mô tô, xe gắn máy | | | |
|-----------------------|--------------|----------------------|-------|-------|-------|
| | | Mức 1 | Mức 2 | Mức 3 | Mức 4 |
| CO (% thể tích) | | 4,5 | 4,5 | 3,5 | 2,0 |
| HC (ppm thể tích) | Động cơ 4 kỳ | 1.500 | 1.200 | 1.100 | 1.000 |
| | Động cơ 2 kỳ | 10.000 | 7.800 | 2.000 | 2.000 |

4. Lộ trình áp dụng quy chuẩn khí thải

Thời điểm bắt đầu thực hiện kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ:

- Từ ngày 01 tháng 7 năm 2027 đối với thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh;

- Từ ngày 01 tháng 7 năm 2028 đối với các thành phố trực thuộc trung ương còn lại;

- **Từ ngày 01 tháng 7 năm 2030** đối với các tỉnh còn lại. Tùy theo tình hình thực tế, các tỉnh này có thể quy định áp dụng thời hạn sớm hơn.

Đối với xe mô tô

- Xe mô tô sản xuất hoặc nhập khẩu trước năm 2008, áp dụng Mức 1 - Giá trị giới hạn tối đa cho phép của khí thải quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ.

- Xe mô tô sản xuất hoặc nhập khẩu từ năm 2008 đến hết năm 2016, áp dụng Mức 2 - Giá trị giới hạn tối đa cho phép của khí thải quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ.

- Xe mô tô sản xuất hoặc nhập khẩu từ năm 2017 đến ngày 30 tháng 6 năm 2026, áp dụng Mức 3 - Giá trị giới hạn tối đa cho phép của khí thải quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ.

- Xe mô tô sản xuất hoặc nhập khẩu từ ngày 01 tháng 7 năm 2026, áp dụng Mức 4 - Giá trị giới hạn tối đa cho phép của khí thải quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ.

Đối với xe gắn máy

- Xe gắn máy sản xuất hoặc nhập khẩu trước năm 2016, áp dụng Mức 1 - Giá trị giới hạn tối đa cho phép của khí thải quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ.

- Xe gắn máy sản xuất hoặc nhập khẩu từ năm 2017 đến ngày 30 tháng 6 năm 2027, áp dụng Mức 2 - Giá trị giới hạn tối đa cho phép của khí thải quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ.

- Xe gắn máy sản xuất hoặc nhập khẩu từ ngày 01 tháng 7 năm 2027, áp dụng Mức 4 - Giá trị giới hạn tối đa cho phép của khí thải quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ.

5. Hiệu lực và trách nhiệm thi hành

- Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày 16 tháng 5 năm 2026.

- Trong thời hạn 18 tháng kể từ thời điểm bắt đầu thực hiện kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy tại các tỉnh, thành phố quy định tại khoản 1 Điều 4 của Quyết định này, xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông phải thực hiện kiểm định khí thải. Sau thời hạn này, các cơ quan chức năng sẽ tổ chức kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm theo quy định.

- Khuyến khích người dân thực hiện việc kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy trước thời hạn quy định thực hiện kiểm định khí thải.

Thông tin chi tiết được thực hiện theo Quyết định số 13/2026/QĐ-TTg ngày 02/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ và các văn bản hướng dẫn có liên quan; Thông tư số 92/2025/TT-BNNMT ngày 31/12/2025 Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ.